

10.000 STAPPEN IN HAMME

(LANGE ROUTE - 7 KM)

Je start op de parking aan de horecazaken in De Bunt . Steek het brugje op de parking over en neem de trappen naar boven **1**. Volg de ringdijk hier rechts **2**. Een eindje verderop neem je de trappen naar beneden (waar je beneden de brug over het water ziet) en steek je de brug over **3**. Eens je over de brug bent, volg je naar links **4**. Wanneer je in de Polderstraat komt, volg je rechts, de straat volgt even verderop in 'Bunt' **5**.

Eens je terug ter hoogte van de horecazaken bent, neem je de trage weg 'Binnenbunt' links van de parking **6**, volg deze weg tot je rechtsaf kan slaan in 'Buntwegel' **7**. Deze trage weg volg je tot in de Biezestraat, hier steek je de Biezestraat over en volg je schuin rechtdoor verder het wegje **8**. Op het einde volg je mee naar rechts en daarna steek je de Biezestraat over om de weg te nemen die parallel loopt met de N41 **9**. Op het einde steek je het kleine brugje over en neem je de trappen naar boven **10**. Volg hier naar links op het jaagpad en onder de brug om een kijkje te nemen naar de Mirabrug **11**. Keer daarna om, om het jaagpad terug te nemen in de andere richting **12**. Volg het jaagpad tot je aan de weg naar beneden komt, deze volg je naar beneden, terug richting de parking aan de horecazaken .



Ga je liever op stap met de smartphone? Scan de QR-code om de route digitaal te raadplegen.



LEGENDE

1 CM = 150 M
SCHAAL: 1:15.000

- Start- en eindpunt
- Tekstverwijzing
- Infokantoor
- Picknickplaats
- Speelterrein
- Parking
- Bezienswaardigheid

0 m 150 m 300 m 450 m

Voor vragen of opmerkingen bij een route kan je terecht bij de toeristische dienst van lokaal bestuur Hamme.

© OpenStreetMap-bijdragers

PRAKTISCHE INFO

- P** Er is **gratis parking** voorzien:
 - € De Bunt (op het einde van de straat 'Bunt'):
51° 10' 56,4" N, 4° 16' 49,1" E.
 - € Mirabrug: 51° 10' 47,3" N, 4° 14' 21,9" E.
- 🚌** De wandeling is niet bereikbaar via **openbaar vervoer**.
- 👣** De route is in totaal **7 km** (10.000 stappen).
- ⬆️⬆️** De wandeling bevat **geen hoogteverschil**. De wandeling bevat wel enkele trappen.
- ➡️** De wandelroute is **niet bewegwijzerd** met bordjes.
- ♿️** De wandeling is **niet toegankelijk** voor rolstoelen en kinderwagens.
- 🍷** Er is een **eet- en drankgelegheid** op de route aanwezig.
- ☑️** Deze wandeling is uiterst **geschikt** voor kinderen, want er zijn verschillende speeltuinen aan het startpunt. Deze speeltuinen zijn verbonden aan horecazaken en dus niet openbaar.
- i** Er bevindt zich een **infokantoor** in het centrum van Hamme op ongeveer 3 km.
- 🐾** **Dieren** moeten gedurende de hele route aan de leiband.

RESPECTEER ONDERWEG ANDERMANS EIGENDOM, LANDBOUW EN NATUUR EN LAAT GEEN ZWERFVUIL ACHTER.

10.000 STAPPEN

IN HAMME

(LANGE ROUTE - 7 KM)

WANT ELKE STAP TELT

WWW.1000OSTAPPEN.BE



Toerisme Oost-Vlaanderen vzw

OVERSTROMINGSGBIED DE BUNT



We bevinden ons aan De Bunt, hier werkt de Vlaamse overheid aan het Sigmaphan. Het Sigmaphan heeft als doel Vlaanderen te beschermen tegen overstromingen van de Schelde en haar zijrivieren en tegelijk een boost te geven aan de waardevolle Scheldenatuur.

De Bunt, aan de monding van de Durme in de Schelde, wordt een gecontroleerd overstromingsgebied met gereduceerd getij. Het gebied heeft enerzijds een veiligheidsfunctie: het kan overtollig water opvangen bij stormtij. Het rivierwater stroomt dan over de overlooptijd in het overstromingsgebied. Een ringdijk rondom het gebied zorgt ervoor dat het opgevangen water niet in het achterliggende woongebied terecht komt.

Anderzijds komt er prachtige en zeldzame getijdennatuur tot ontwikkeling in het gebied: slikken en schorren, met rietkragen en wilgenvloedbos. Die begroeiing trekt op haar beurt bijzondere diersoorten aan. De getijdennatuur komt tot stand doordat er elke dag rivierwater in- en uit het gebied stroomt langs twee speciale sluisen. Je kan het hele gebied bewonderen vanop de mooi aangelegde ringdijk. Je kijkt uit over groene vergezichten die zich rond de rivieren nestelen. Hier is het heerlijk uitwaaien en kan je genieten van een zeldzame, totale rust. Niet schrikken als je op een kudde grazende Gallowayrunderen botst: die helpen hier bij het grasbeheer en doen niemand kwaad.

Meer info vind je op www.sigmaphan.be/durmevallei en www.life-sparc.eu.



Toerisme Oost-Vlaanderen vzw



Franky Polfiet

BINNENBUNT



Wanneer je terug richting de horecazaken wandelt, kan je de 'Binnenbunt' ontdekken. Dit gebied is het hartje van De Bunt en is een moerassig natuurgebied met tientallen vijvers, geheime wegeltjes en een onstuimige plantengroei.

Het landschap is er ontstaan door het graven van turf tot in 1830. Door de vele overstromingen hebben de putten zich gevuld met water, in totaal liggen er wel 45 vijvers! Trage wegen zoals de Binnenbunt en Buntwegel brengen je doorheen het gebied. In de voorgrond van een plaatselijk restaurant zit nog een steen die het waterpeil van de overstroming in 1928 aangeeft.



Franky Polfiet



Toerisme Oost-Vlaanderen vzw

MIRABRUG



De Mirabrug dankt haar faam niet alleen aan de opvallende architectuur maar ook en vooral aan de bewogen geschiedenis die eraan verbonden zit. De brug werd in 1898 gebouwd naar aanleiding van de plannen om tussen Hamme en Antwerpen een buurtspoorweg aan te leggen in het verlengde van de bestaande spoorweg Gent-Zele-Hamme.

In 1904 werd de brug voor het eerst in gebruik genomen door trams. Tijdens de aftocht van de Belgische troepen begin oktober 1914 werd het beweegbare middengedeelte van de brug door de Belgische eenheden opgeblazen. Duitse genietroepen legden in 1915 een nieuw draaibaar middengedeelte. Na de tweede wereldoorlog werd de brug geëlektrificeerd en vanaf 1959 maakte ze plaats voor autobussen. Op het einde van de jaren 1970 werd een nieuwe, vaste betonnen brug over de Durme gebouwd op ongeveer 250 m stroomafwaarts van de oude draaibrug.

Na het opendraaien van de oude brug om schepen door te laten, kon ze begin april 1982 niet meer worden gesloten. Vanaf dan begint een periode van verval. Iedereen herinnert zich wel de beelden van een volledig verroeste Mirabrug. De brug dankt haar naam aan haar rol als decor in de bekende Vlaamse film Mira, uit het begin van de jaren '70. De film met Jan Decler en Willeke Van Ammelrooy werd één van de allergrootste Vlaamse kaskrakers ooit.

In 2003 wordt een compleet gerestaureerde Mirabrug aan het publiek voorgesteld. Sindsdien is dit een belangrijk knooppunt voor fietsers en wandelaars, de uitgelezen verbinding tussen Hamme en Waasmunster, tussen het Waasland en het Scheldeland.